

# ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ SE SAMOSPRÁVAMI OBCÍ

I/35 Čímyšl - Úlibice

DPS, IČ, TP, VIZ

<b>Zakázkové číslo / ISPROFIN:</b>	24-LI13-014 5001510002 I/35 Čímyšl - Úlibice
<b>Místo jednání:</b>	OÚ Kněžnice
<b>Datum:</b>	17.03.2026
<b>Čas:</b>	14:00 - 15:30
<b>Přítomní:</b>	ŘSD Liberec – Bc. Hlubučková, Ing. Hörbová, Bc. Sedlmajerová Valbek – Ing. Jína (HIP), Ing. Kliment, p. Kudláček Kněžnice – doplnit Jinolice – p. Kozák Podůlší – p. Louma, pí. Sýkorová zemědělci – p. Vejnar, ZS Podůlší (pí. Šoltysová, p. Vališka) myslivecký spolek – p. Jadas, p. Junek
<b>Přílohy:</b>	Prezenční listina Pracovní situace na úložišti AspeHub

Jednání svolal projektant silnice I/35, úseku Čímyšl - Úlibice, za účelem seznámení zástupců samospráv s návrhem silnice I/35 na katastrech obcí Kněžnice, Jinolice a Podůlší. Kromě starostů/místostarostů byli přítomni i významní místní zemědělci, jejichž obhospodařované polnosti budou trasou silnice přímo dotčené, a zástupci mysliveckého spolku Libuň.

Cílem pracovního setkání bylo seznámení s projekčním týmem, týmem stavebníka (ŘSD), zástupci dotčených obcí, s návrhem trasy silnice I/35, ideovým návrhem náhradních přístupových polních cest, vlivem stavby na stávající vodní zdroje a dalšími souvislostmi. Projektová příprava je ve fázi dokumentace pro povolení stavby (DPS).

## Závěry z jednání:

- Vodní zdroje – ŘSD disponuje pasportem pouze 3 studní na katastrech předmětných obcí a bude zadávat doplňující hydrogeologický průzkum posuzující i další doposud neobjevené nebo nepopsané studny. Stavebník požádal starosty o součinnost a poskytnutí seznamu dalších odběratelů v jejich obcích, kteří by mohli být eventuálně stavbou silnice ovlivněni. Starostové předají projektantovi seznam provozovaných studní do 1 měsíce od tohoto jednání.
- Náhradní přístupové polní cesty – Stavebník má povinnost zřídit náhradní přístupy na pozemky, které přístup původně měly (ze státních, krajských nebo obecních pozemků), ale nově budou vlivem stavby I/35 znepřístupněny. Současně již dnes nepřístupné pozemky ale nově zpřístupňovat stavebník za povinnost nemá. Dále jsou vyjmenovány požadavky jednotlivých obcí:

# ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ SE SAMOSPRÁVAMI OBCÍ

- k.ú. Kněžnice: km 2,8 – kromě plánovaného propustku prověřit i možnost průchodu pro pěší pod trasou I/35; km 3,0 – kolem nového mostního kužele severně od stávající I/35 ponechat stávající sjezd na obhospodařované polnosti; km 3,8 – prověřit vedení stávající turisticky značené trasy, resp. její přerušování trasou I/35 a případnou náhradu.
- k.ú. Jinolice: km 4,8 – stávající úvozová cesta bude stranově přeložena pod mostní objekt na hlavní trase a původní cesta bude rekultivována a navrácena do ZPF; km 5,8 – vyústění propustku pod trasou I/35 do přirozené údolnice (do pole) lze technicky vyřešit několika způsoby, obec a hospodáři preferují povrchové odvedení před zatrubněním s šachtami v polích, pro zajištění řádného odvodnění bude projektant nadále sledovat variantu vynětí části orné půdy a převedení na trvalý travní porost (průchodnost územím nebude znemožněna).
- Nesouhlas – doplnění záznamu z jednání dne 17.3.2026 na OÚ Kněžnice zástupcem obce Jinolice starosta Stanislav Kozák dne 22.3.2026. Uvedený nesouhlas se týká km 5,8 v k.ú. Jinolice – vyústění propustku pod trasou I/35 do přirozené údolnice (do pole) a vynětí části orné půdy a převedení na trvalý travní porost z následujících důvodů.
  - v současné době jsou atmosférické srážky z dotčených pozemků v okolí budoucí silnice I/35 (polí) přirozenou cestou vsakovány do terénu, kdy celá plocha není narušena žádnou stavbou. V případě vybudování silnice I/35 dojde k rozdělení uvedených pozemků vč. zpevnění plochy pod silnicí I/35 (nepropustnos, zamezení přirozeného vsaku). Veškeré atmosférické srážky, které nebudou pohlceny přirozenou cestou do terénu budou svedeny do uvedeného místa na km 5,8 a dále budou odtékat neustále stejným koridorem do potoka, který protéká obcí. Obec Jinolice již byla z uvedených polí a potoka několikrát zaplavena, kdy došlo k zaplavení nemovitostí občanů žijících v obci Jinolice, zdrojů pitné vody, komunikací čímž došlo k jejich poškození a vzniklá škoda byla vždy značně vysoká. Za daných okolností toto riziko záplav mnoho násobně vzroste, neboť veškerý odvod atmosférických srážek jak z pozemků v okolí budoucí silnice I/35 tak ze zpevněných ploch silnice I/35 bude neustále koncentrován pouze do jednoho místa a potoka protékajícího obcí.
  - dalším důvodem nesouhlasu je v případě převodu dotčených pozemků z orné půdy na trvalý travní porost jejich nenávratné znehodnocení v neprospěch vlastníků dotčených pozemků.
- k.ú. Podúlsí: km 6vzroste,,,- projektant prověří možnost prodloužení nově navrhované polní cesty vpravo, nahrazující přístupy na pozemky, nad rámec nutného rozsahu, a její zaústění do přeložky krajské komunikace III/2867; obecně se vyhnout návrhu nadjezdu nad trasou I/35, kterýž by si musela obec převzít do své správy; návrh „ekomostu“ nad trasou I/35 pro regionální biokoridor se dle dílčích výsledků migrační studie nepředpokládá (oficiálně bude přílohou dokumentace pro povolení stavby); km 7,2 – ZS Podúlsí požaduje prověřit prodloužení polní cesty vpravo (o cca 150 m – nad rámec nutného rozsahu), přes ostrovní půdní celek obhospodařovaný jiným zemědělcem (p. Kříž), aby se v budoucnu zjednodušila přístupnost polností (propojení polí ZS Podúlsí).

Vypracováno:  
V Liberci, 17.03.2026

Ing. Jiří Jína